



Mitwirken bei der Lärmaktionsplanung in Leipzig



Ökolöwe
Umweltbund Leipzig e.V.

Ergebnisse des Ortsteil-Workshops Eutritzsch am 22.3.2011

Problemaufnahme:

Theresienstraße:

nach Fertigstellung der Maximilianallee und Tempo-30 nachts spürbare Entlastung, dennoch Durchgangsverkehr, Missachtung der Geschwindigkeitsbegrenzung Vorschlag Anwohner: Wegweisung Richtung Zoo nicht wie bisher über Theresienstraße sondern zukünftig über Berliner Straße, verstärkt Geschwindigkeitskontrollen

Wittenberger Straße:

Zunahme der Belastung, besonders im Bereich Eutritzscher Zentrum sicheres Queren nur schwer möglich, Vorschlag Anwohner: Querungshilfe und Geschwindigkeitsbeschränkung im Bereich Eutritzscher Zentrum, Fahrbahn sanieren

Max-Liebermann-Straße:

massive Lärmbelastung zwischen Virchowstraße und Essener Straße nicht durch Seitenstraßen oder Fußgängerüberwege unterbrochen, daher häufige Geschwindigkeitsüberschreitung, Befürchtung einer noch stärkeren Belastung bei vollständiger Freigabe, Lärmschutzwand im Kreuzungsbereich Essener Straße/ Delitzscher Straße unzureichend

Vorschlag Anwohner: fest installierte Geschwindigkeitsmessung bzw. Erweiterung der Lärmschutzmaßnahmen (Lärmschutzwände bzw. auch Erdwälle) entlang des Landschaftsschutzgebietes

Schienerlärm:

zwischen Quelle-Logistikzentrum und Essener Straße starke Zunahme der Lärmbelastung, v.a. Güterzüge in der Nacht

Hinweis Projektteam: im Bereich zwischen Dortmunder Straße und Beuthstraße erfolgen Lärminderungsmaßnahmen durch Deutsche Bahn, Maßnahmen nördlich Essener Str. derzeit nicht bekannt, Verweis auf Themenworkshop mit Deutscher Bahn

Brettschneiderpark:

Park als zentraler Erholungsbereich für Gohliser und Eutritzscher, Wege im Umfeld sind beliebte Spazierstrecke, daher häufige Nennung in Befragung

Vorschlag Anwohner: Gottschallstraße geht quer durch den Park, testweise Poller mit Wendehammer beidseitig des Parkeingangs, Möglichkeit für direkten Zugang von Grundschule, Umnutzung der Fläche als Spielbereich

Lärm durch Busse

insbesondere „Silberpfeil“-Busse verursachen hohe Lärmbelastung

Anwohnerfrage: Woran liegt das?

Hinweis Projektteam: Die Baureihe weist technische Mängel auf, bei Neuanschaffungen werden seitens der LVB leisere Busse bedacht, Verweis auf Themenworkshop mit LVB

Mach's leiser

Mitwirken bei der Lärmaktionsplanung in Leipzig

Ansprechpartner

Tino Supplies

Kontakt

0341-3065-370

machsleiser@oekoloewe.de

www.machs-leiser.de

Ökolöwe

Umweltbund Leipzig e.V.
Haus der Demokratie Leipzig
Bernhard-Göring-Str. 152
04277 Leipzig

Telefon 0341-3065-370

Fax 0341-3065-179

www.oekoloewe.de

www.oekofete.de

Geschäftskonto

Sparkasse Leipzig

Konto 1111105789

BLZ 86055592

Spendenkonto

Sparkasse Leipzig

Konto 1121131561

BLZ 86055592

Geschäftsführung

Nico Singer

Vereinsvorstand

Dr. Sabine Hübert

Peter Hartelt

Michael Schaaf

Holger Seidemann

Philipp Steuer

Harald Tillmann

Marco Böhme

Steuernummer

231/141/02229 (FA Leipzig II)

Vereinsregister-Nummer

VR45 (Amtsgericht Leipzig)

Mitglied im

GRÜNE Netzwerk
LIGA Ökologischer
Bewegungen

Ansagen in Straßenbahnen:

Ansagen sind teilweise übersteuert, sehr laut und dadurch sehr lästig, durch Erschütterungen sind offenbar die Lautsprecher defekt, Hinweis Projektteam: Problem wird von vielen Seiten an uns herangetragen, wir haben Problem an LVB weitergeleitet, LVB ist in der Sache bereits aktiv und dankbar für Hinweise bezgl. der konkreten Wagennummern, Vorschlag Anwohner: Bahnbegleiter instruieren und Lautstärke prüfen lassen, Ansagen nur kurz mit Name des Haltepunktes

Schwerpunktsetzung im weiteren Verlauf:

- Themenkomplex Max-Liebermann-Straße
- Zoo-Beschilderung Theresienstraße
- Themenkomplex Schienenlärm LVB und Deutsche Bahn