



Mitwirken bei der Lärmaktionsplanung in Leipzig



Ökolöwe  
Umweltbund Leipzig e.V.

21. März 2011

## Ergebnisse des Ortsteil-Workshops Gohlis-Süd/ Nordvorstadt

### Problemaufnahme:

#### Parthenstraße:

dient derzeit als Autobahnzubringer, hohe Verkehrsbelastung auch durch Besucherverkehr des Zoos, Hinweis Projektteam: Nordtangente auch zukünftig wichtige Verkehrsstrasse, Verlegung auf andere Seite der Parthe geplant, dadurch Entlastung der Parthenstraße, Anwohner: Anwohnerfreundliche Umgestaltung der Parthenstraße gewünscht

#### Parthenstraße/Ecke Eutritzscher Straße:

Sirenen von Polizei, Feuerwehr und Krankenwagen sind sehr laut  
Hinweis Projektteam: Fahrer sind persönlich haftbar zu machen, wenn Sirenen ausgeschaltet werden, Vorschlag Anwohner: Sirenen nachts leiser stellen

#### Lützowstraße:

Straßenbahnen fahren zu schnell an Haltestellen heran, auch Niederflurwagen sind laut, Tatra-Bahnen werden als leiser empfunden  
Vorschlag Anwohner: Bahnen und Gleise besser warten/ sanieren

#### Lützowstraße:

überhöhte Geschwindigkeit des Autoverkehrs zwischen Ampeln  
Vorschlag Anwohner: fester Blitzer  
Lützowstraße in schlechtem Zustand und dadurch zu laut  
Vorschlag Anwohner: Sanierung Lützowstraße

#### Möckernsche Straße:

massive Zunahme des Schleichverkehrs, insbesondere Schwerlastverkehr  
Vorschlag Anwohner: Möckernsche Straße als Fahrradstraße bzw. Einbeziehung in Wohngebiets-Tempo-30, Unterbindung des Durchgangsverkehrs, Sperrung für Schwerlastverkehr, Rechtsabbiegen von Georg-Schumann-Straße stadteinwärts am Anker unattraktiver machen, Verkehr von Waldstraße besser über Breitenfelder Straße auf Georg-Schumann-Straße leiten (wie im Stadtentwicklungsplan „Verkehr und Öffentlicher Raum“ vorgesehen), Einrichtung von Fußgängerüberwegen

#### Berggartenstraße:

massive Zunahme des Schleichverkehrs nach Einrichtung der Ampel Berggartenstr./ Ecke Lützowstraße und Eröffnung von Kaufland, Berggartenstraße kann das nicht aufnehmen, Folge: Staus, Vorschlag Anwohner: Wohngebiets-Tempo-30 / Fahrradstraße, Kopfsteinpflaster überteeren, Verkehr von Gohliser Straße über Lützowstraße auf Georg-Schumann-Straße leiten. Durchgangsverkehr angestiegen auch aufgrund neuer Lichtsignalanlage Möckernsche Str./ Ecke Menckestraße, Vorschlag: Überfahren der Menckestraße erschweren bzw. Berggartenstraße für Durchgangsverkehr sperren

### Mach's leiser

Mitwirken bei der Lärmaktionsplanung in Leipzig

#### **Ansprechpartner**

Tino Supplies

#### **Kontakt**

0341-3065-370

machsleiser@oekoloewe.de

www.machs-leiser.de

#### **Ökolöwe**

Umweltbund Leipzig e.V.  
Haus der Demokratie Leipzig  
Bernhard-Göring-Str. 152  
04277 Leipzig

Telefon 0341-3065-370

Fax 0341-3065-179

www.ökolöwe.de

www.ökofete.de

#### **Geschäftskonto**

Sparkasse Leipzig

Konto 1111105789

BLZ 86055592

#### **Spendenkonto**

Sparkasse Leipzig

Konto 1121131561

BLZ 86055592

#### **Geschäftsführung**

Nico Singer

#### **Vereinsvorstand**

Dr. Sabine Hübert

Peter Hartelt

Michael Schaaf

Holger Seidemann

Philipp Steuer

Harald Tillmann

Marco Böhme

#### **Steuernummer**

231/141/02229 (FA Leipzig II)

#### **Vereinsregister-Nummer**

VR45 (Amtsgericht Leipzig)

Mitglied im

### Schillerweg:

Durchgangsverkehr als Problem bei engem Straßenquerschnitt, Vorschlag Anwohner: Einbahnstraße, Hinweis Projektteam: Einbahnstraßen können für neuen Schleichverkehr in Nachbarstraßen und höhere Geschwindigkeiten sorgen

### Blumenstraße/ Schillerweg:

Standort Glascontainer ungünstig, Vorschlag Anwohner: anderer Standort in der Nähe bzw. generell auf Parkplätzen von Supermärkten, Problem: Einwilligung der Supermärkte, Container sollten trotz Belastung wohnortnah sein, Vorschlag: Dämmung der Container, Einfriedung mit Schallschutzmauer, Suche nach Alternativstandort in Wohnortnähe

### Blumenstraße:

Gewerbeeinheit sägt Fliesen im Freien, Folge: ganztägig hochfrequente Töne  
Vorschlag Projektteam: zuerst gemeinsam das Gespräch mit Unternehmer suchen

### Kickerlingsberg:

Lärm durch Pflaster, Vorschlag Anwohner: Ersetzen durch Asphalt, Verhinderung des Durchgangsverkehrs

### Georg-Schumann-Straße:

Verkehrsbelastung großes Problem, Vorschläge Anwohner: „Georg-Schumann-Allee“ langfristig Sanierung mit breiten Gehwegen, Baumreihe, Straßenrandparken, Radwegen, Reduzierung auf zwei Spuren für Autoverkehr, Verlagerung von Verkehr auf B6 neu  
Vorschläge für Sofortmaßnahmen: Bepflanzung des Straßenrands (auch durch Kübel), Schaffung von erlebbaren Teilabschnitten in Georg-Schumann-Straße u.a. durch Bepflanzung und Einbeziehung von Brachflächen

### Zoo:

Kombitickets einführen, Wegweisung frühzeitig über Hauptverkehrsstraßen, Schleichverkehr durch Gohlis-Süd und Parthenstraße verhindern, dabei nicht nur an Schilder sondern auch an Navi-Geräte denken

### Innenhöfe generell:

Hinweis Anwohner: Verkehrslärm kann nur schwer gesenkt werden, daher wenigstens für Ruhe in den Innenhöfen sorgen

### Grundsätzliches:

Stadthaus-Strategie in Gohlis-Süd muss sich auch in Verkehrsplanung widerspiegeln, Bündelung von Durchgangsverkehr auf Hauptverkehrsstraßen, verträgliche Routen für Schwerlastverkehr festlegen und bekannt machen, keine Verteilung von Verkehr, generell mehr sichere Fußgängerquerungen, eine sichere und bequeme Fahrradrouten parallel zur Georg-Schumann-Straße wichtig, Schienenlärm LVB muss flächendeckend gemindert werden, mehr Kontrollen von Polizei hinsichtlich frasierter Motorräder, Quads und PKW sowie Geschwindigkeitsüberschreitungen

## **Schwerpunktsetzung im weiteren Verlauf:**

- Maßnahmen zur Bündelung Durchgangsverkehr, Schwerlastverkehr und Besucherverkehr Zoo
- Themenkomplex Berggartenstraße, Möckernsche Straße, Kirschbergstraße
- Themenkomplex Lützowstraße
- kurzfristige Maßnahmen Georg-Schumann-Straße
- Gewerbeeinheit Blumenstraße, Containerstandorte und Kontrolle Motorräder Georg-Schumann-Straße als weitere konkrete Aktivitäten